

PAKU-TRAILER GROUP OY			
Dokumentin nimi:	HUOLTOKORTTI	Dokumentti :	PT_O_Ptvaunujen huolto-kortti_003
Hyväksyjä:	Juho Kallio	Versio:	2.1
Pvm / voimassaolo:	Jatkuva	Luokittelu:	Sisäinen

Paku-Trailer Group Oy:n Kevytperävaunun Käyttö- ja Huolto-ohjekirja + Huolto-ohjekortti

Tervetuloa Paku-Trailerin omistajaksi!

Onneksi olkoon uuden Paku-Trailer-kevytperävaunusi johdosta! Olet hankkinut laadukkaan ja kestävä tuotteen, joka on suunniteltu ja valmistettu Suomessa palvelemaan sinua luotettavasti vuosien ajan.

Tämä käsikirja tarjoaa sinulle kattavan opastuksen uuden Paku-Trailerisi turvalliseen ja tehokkaaseen käyttöön ja huoltoon. Lue se huolellisesti ennen perävaunusi käyttöönottoa, jotta voit nauttia sen tarjoamista eduista täysipainoisesti ja varmistaa sen moitteettoman toiminnan.

1. Yleistä

Perävaunun tunnistetiedot

Jokaisella Paku-Trailer-perävaunulla on yksilöllinen tunnistenumero (VIN), joka löytyy perävaunun rungosta. Merkitse tämä numero muistiin ja säilytä se tallessa. Tarvitset sitä esimerkiksi vakuutusasioissa ja varaosia tilatessasi.

2. Turvallisuusohjeet

Paku-Trailer-perävaunusi on suunniteltu turvallisuus edellä. Noudata kuitenkin seuraavia ohjeita varmistaaksesi oman ja muiden tielläliikkujiensa turvallisuuden.

Ennen ajoa

- Tarkista aina ennen ajoa, että perävaunu on kytketty oikein vetoautoon ja että kaikki valot toimivat.
- Varmista, että renkaiden ilmanpaine on oikea ja että renkaat ovat hyvässä kunnossa.
- Tarkista, että kuorma on lastattu ja sidottu oikein.
- Älä ylitä perävaunun suurinta sallittua nopeutta tai painoa.
- Muista ottaa huomioon perävaunun vaikutus auton ajo-ominaisuuksiin, erityisesti jarrutusmatkaan ja kaarreajo.

Ajon aikana

- Aja rauhallisesti ja ennakoivasti.
- Muista, että perävaunu pidentää auton jarrutusmatkaa.
- Ole erityisen varovainen kaarteissa ja risteyksissä.
- Vältä äkkiäisiä liikkeitä ja ohjausliikkeitä.
- Tarkkaile perävaunun liikkeitä taustapeileistä.
- Pysähdy säännöllisesti tarkistamaan kuorman sidonta.

Kuorman käsittely

- Käytä aina asianmukaisia nostoapuvälineitä kuormaa käsitellessäsi.
- Varmista, että kuorma on tukevasti perävaunun lavalla ennen kuin lähdet liikkeelle.

3. Perävaunun kytkeminen ja irrottaminen

Kytkeä

1. Varmista, että vetoauton vetokoukku on oikealla korkeudella ja puhdas.
2. Laske Paku-Trailer-perävaunun aisa vetokoukun päälle ja varmista, että kuulakytkin lukkiutuu kunnolla. Kuulet selvän "naksahduksen" kun kytkin lukkiutuu.
3. Kiinnitä varmistusvaijeri vetokoukkuun. Varmistusvaijerin tulee olla kiristettynä niin, että se ei laahaa maassa, mutta se ei myöskään estä kuulakytkimen avautumista hätätilanteessa.
4. Tarkista, että perävaunun nokkapyörä on nostettu ylös ja lukittu. Nokkapyörän tulee olla nostettuna niin ylös, että se ei kosketa maahan ajon aikana.
5. Kytke perävaunun sähköliitin vetoauton pistorasiaan. Varmista, että liitin on kunnolla kiinni ja että kaikki valot toimivat.

Irrotus

1. Irrota perävaunun sähköliitin vetoauton pistorasiaan.
2. Laske nokkapyörä alas ja varmista, että se on lukittu.
3. Irrota varmistusvaijeri vetokoukusta.
4. Avaa kuulakytkimen lukitus. Useimmissa kuulakytkimissä on vipu tai painike, jota painamalla lukitus avautuu.
5. Nosta perävaunun aisa vetokoukusta.

Vetoauton vaatimukset

- Vetoautossa tulee olla asianmukainen vetokoukku ja sähköliitäntä.
- Tarkista vetoauton ohjekirjasta suurin sallittu perävaunumassa ja vetokoukun suurin sallittu pystysuuntainen kuorma.
- Varmista, että vetoauton jarrut ja jousitus ovat hyvässä kunnossa.

4. Kuorman lastaus ja sidonta

Oikein suoritettu kuorman lastaus ja sidonta on erittäin tärkeää turvallisuuden kannalta. Noudata seuraavia ohjeita:

Painon jakaminen

- Jaa kuorma tasaisesti perävaunun lavalle. Vältä kuorman kasaamista vain toiselle puolelle perävaunua.
- Raskaimmat tavarat tulee sijoittaa lavan keskelle ja alas.
- Kevyemmät tavarat sijoitetaan raskaiden tavaroiden päälle ja lavan reunoille.

Painopiste

- Varmista, että kuorman painopiste on mahdollisimman alhaalla. Tämä parantaa perävaunun vakautta ajon aikana.
- Älä lastaa kuormaa liian korkealle. Korkea kuorma voi heikentää perävaunun vakautta ja lisätä kaatumisriskiä.

Sidontavälineet

- Käytä riittävän vahvoja sidontaliinoja tai -köysiä kuorman kiinnittämiseen. Sidontaliinoiden tulee olla hyväksytyjä ja niiden kunto tulee tarkistaa säännöllisesti.
- Varmista, että sidontaliinat tai -köydet ovat riittävän pitkiä ja että ne on kiinnitetty kunnolla perävaunun sidontapisteisiin.

Erilaisten kuormien sidonta

- Erilaisilla kuormilla on erilaiset sidontatarpeet. Esimerkiksi irtotavarat, kuten hiekka ja sora, tulee peittää pressulla, jotta ne eivät leviä ajon aikana.
- Pitkät ja raskaat tavarat, kuten puutavara ja rakennustarvikkeet, tulee tukea ja sitoa huolellisesti, jotta ne eivät pääse liikkumaan ajon aikana.

5. Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun vetäminen vaatii hieman totuttelua. Muista seuraavat asiat:

Jarrutusmatka

- Perävaunu pidentää auton jarrutusmatkaa huomattavasti. Jätä normaalia enemmän etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Aloita jarrutus ajoissa ja jarruttele tasaisesti.
- Vältä äkkinäisiä jarrutuksia, sillä ne voivat aiheuttaa perävaunun heittelehtimistä.

Kaarreaajo

- Ota kaarteet rauhallisesti ja laajemmalla kaarrella kuin ilman perävaunua.
- Perävaunu leikkaa kaarteissa sisäkurviin, joten ota tämä huomioon kaarretta ajaessasi.

Peruuttaminen

- Peruuttaminen perävaunun kanssa vaatii harjoittelua. Pyydä tarvittaessa apua toiselta henkilöltä.
- Käännä ohjauspyörää vastakkaiseen suuntaan kuin mihin haluat perävaunun kääntyvän.
- Tarkkaile perävaunun liikkeitä taustapeileistä ja peruuta hitaasti ja varovasti.

Liikennetilanteet

- Ole erityisen varovainen risteyksissä ja liittymissä. Varmista, että sinulla on riittävästi tilaa ja aikaa suorittaa liikenneympyrä tai kaistanvaihto.
- Muista, että perävaunu rajoittaa näkyvyyttä taaksepäin. Käytä taustapeilejä ja ole erityisen tarkkaavainen peruuttaessasi ja kaistanvaihtoja tehdessäsi.

Nopeusrajoitukset

- Kevytperävaunujen suurin sallittu nopeus on 100 km/h.
- Nopeusrajoitukset voivat vaihdella tieosuuden ja sääolosuhteiden mukaan. Sopeuta nopeus aina vallitseviin olosuhteisiin.

6. Huolto ja ylläpito

Säännöllinen huolto on tärkeää Paku-Trailer-perävaunusi turvallisuuden ja käyttöiän kannalta. Suorita seuraavat huoltotoimenpiteet säännöllisesti:

Renkaat

- Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti. Oikea ilmanpaine löytyy perävaunun rekisteriotteesta tai renkaan kyljestä.
- Tarkista renkaiden kunto säännöllisesti. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet renkaat uusiin.
- Tarkista, että renkaiden pultit ovat kunnolla kiristettyinä.

Akselisto ja jarrut

- Voitele akseliston laakerit ja jarrut säännöllisesti. Voiteluvälit löytyvät perävaunun **huoltokortista**.
- Tarkista jarrujen toiminta säännöllisesti. Jarrullisissa perävaunuissa jarrut tulee säätää tarvittaessa.
- Tarkista, että jarruvaijerit ja -letkut ovat hyvässä kunnossa.

Sähköjärjestelmä

- Tarkista sähköliitännät ja johdot säännöllisesti. Korjaa tai vaihda vaurioituneet liitännät ja johdot.
- Tarkista, että akun navat ovat puhtaat ja kiristettyinä.

Valot

- Tarkista valojen toiminta säännöllisesti. Vaihda palaneet lamput uusiin.
- Puhdista valot säännöllisesti liasta ja pölystä.

7. Varaosat

Paku Trailer-peräkärkyjen huollossa ja korjauksessa tulee käyttää ainoastaan alkuperäisiä Paku Trailer -varaosia jotka ovat tyyppihvaksyttyjä.

Valaisinlaitteet

Pos.	Device	Device make/type	Approval number
1	Rear position light	Jokon 830	E2-R7-06061
1	Rear position light	Radex 5800	E3-R7- 02 R S1 55629
1	Rear position light	Dafa DF-TR001	E11-R7-021512
2	Brake light	Jokon 830	E2-R7-06061
2	Brake light	Radex 5800	E3-R7- 02 R S1 55629
2	Brake light	Dafa DF-TR001	E11-R7-021512
3	Direction indicator	Jokon 830	E2-R6-06061
3	Direction indicator	Radex 5800	E3-R6-01 2a 55629
3	Direction indicator	Dafa DF-TR001	E11-R6-011512
4	Rear fog light	Jokon 830	E2-R38-06061
4	Rear fog light	Radex 5800	E3-R38-00F 55629
4	Rear fog light	Dafa DF-TR001	E11-R38-001512
5	Rear retro-reflector	Jokon 830	E2-R3-06061
5	Rear retro-reflector	Radex 5800	E3-R3-IIIIE3 02 55175
5	Rear retro-reflector	Dafa DF-TR001	E11-R3-021512
6	Registration plate light	Jokon 830	E2-R4-06061
6	Registration plate light	Radex 5800	E3-R4-E3 00L 55629
6	Registration plate light	Jokon K415	E1-R4- 22838
6	Registration plate light	Fristom FT-22	E9-R4-L-E9-00.1603
6	Registration plate light	Dafa DF-TR011	E11-R4-000395
7	Front position light	Fristom FT-1	E9-R7-A-E9-02.1475
7	Front position light	Radex 903	E3-R7-02A 2008
7	Front position light	Dafa DF-TR017	E4-R3-0213694
7	Front position light	Fristom FT-17B	E9-R7-A-E9-02.1611
8	Front retro-reflector	Fristom FT-1	E9-R3-IA-E9-02.1475
8	Front retro-reflector	Radex 903	E3-R3- 02A 2008
8	Front retro-reflector	Dafa DF-TR017	E4-3R-0213694
9	Side retro-reflector	Radex 201	E3-R3-IA-E3 02 52417
9	Side retro-reflector	Dafa DF-TR015	E4-3R-023076
10	Outline marker light front	Fristom Ft-9	E9 - 7R - 02 1623 A
10	Outline marker light front	Dafa TRL021	E4 - 7R - 02 8642 AM
10	Outline marker light front	WAS /W21.2z	E20 - 7R - 02 0889
10	Outline marker light front	FABRILCAR 99296000	E9 - 7R - 02 5315
11	Outline marker light rear	WAS /W21.2z	E20 - 7R - 02 0890
11	Outline marker light rear	FABRILCAR 99296000	E9 - 48R - A-R-SM1_5315
11	Outline marker light rear	Fristom Ft-9	E9 - 7R - 02 1623 R1
11	Outline marker light rear	Dafa TRL021	E4 - 7R - 02 8642 RM1

Vetokytkimet

Version	Class	Make	Type	Type-approval number	D,Dc/kN	S/Kg
ALL	B50-X	WINTERHOFF	WW8	E1-55R-012211	7,7	75
ALL	B50-X	STEELPRESS	ZSK-750	E1-55R-010027	7,2	75
ALL	E	PAKU-Trailer	PAKU 750-K2	94/20/EY*TM T O1 55010 09	6,41	75
ALL	E	PAKU-Trailer	PAKU 750-2	94/20/EY*TM T O1 55008 09	6,41	75

PTG HUOLTOKORTTI

Huolto on tehtävä ensimmäisen 500 km jälkeen:

- ✓ Renkaiden kiinnitys, pulttien jälkikiristys
- ✓ Jarrujen tarkastus
- ✓ Valojen tarkastus
- ✓ Yleistarkastus

Aina 10 000 km välein (kuitenkin kerran vuodessa)

- ✓ Laakereiden vällys tarkistetaan. Tarpeen vaatiessa säädetään.
- ✓ Lehtijousien peräosien kiinnityksen voitelu.
- ✓ Tarkistakaa, että vetokuula istuu varmasti kuulakytkimessä ja että mekaaniset osat varmasti liikkuvat. Tarvittaessa kytkimen liikkuvien osien pinnat voidellaan ohuella öljyllä (teflonpintaiset huoltovapaat vetokuulat eivät tarvitse voitelua!)
- ✓ Tarkistakaa renkaiden pulttien, valojen, lukkojen ja renkaiden toimivuus.
- ✓ Jarrujärjestelmän tarkastus ja säätö
- ✓ Jarrupäällysteiden kulumisen tarkastus
- ✓ Pyöräpulttien, valojen, lukkojen ja renkaiden sekä renkaiden ilmanpaineen tarkastus
- ✓ Nivelten rasvaus ohuesti öljyllä.
- ✓ Yleistarkastus

Pvm.	Huollon suorittaja	Allekirjoitus

HUOMIO! Huolto-ohjeiden noudattaminen sisältyy takuuehtoihin !

Vain säännöllinen huoltaminen johtaa pitkään käyttöikään ja varmempaan liikenneturvallisuuteen. Jättäkää huolto, korjaukset ja rikkoontuneiden osien vaihto ammattilaisten tehtäväksi.

Tarvittaessa ota yhteyttä valmistajaan:

Paku Trailer Group Oy, Kuusikontie 5, 62100 Lapua

Puh. 044-2566800